

Edizione Italiana



Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



Wunderlich[®]
complete your BMW.

Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

Siamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.





Avviso

Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.

Fotografie: Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33
www.wunderlich.de • wunderlich@wunderlich.de

 **Indice, Rizoma, ERGO & Internet**
Pagina 1 - 6

Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**
Pagina 223 - 244

Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**
Pagina 379 - 394

Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**
Pagina 469 - 516

Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006-)**
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**
Pagina 633 - 656

R 1200 ST

Un'ampia gamma di soluzioni per ottenere una maggiore capienza di bagaglio.



Vi offriamo 4 versioni di tappi antifurto per la vostra moto



Trasformate il Cockpit: Cornice Cruscotto disponibile in alluminio, carbonio e plastica



Ottima protezione ed un look impressionante: Griglia radiatore olio



Leggero ed estetico: una selezione di pezzi d'alta qualità in fibra di carbonio



Filtri aria ed olio, attrezzi per il tagliando: Tutto disponibile per la ST.



CarbonProtect: protezione "Allround" per la testa del cilindro.



Evitare un eventuale danno del Telelever e delle forcelle: Battuta di sterzo



Il parabrezza "Mirage", in combinazione con la cornice del faro "Stealth" migliorano notevolmente il Look della moto! Ulteriori dettagli della cornice "Stealth" ed il kit "Strada" li troverete successivamente in questa sezione.



Parabrezza Sport Touring "Mirage"

Il design e le caratteristiche aerodinamiche di questo parabrezza trasformano l'aspetto della R 1200 ST garantendo un'efficace protezione. La sua nuova forma riduce notevolmente la pressione dell'aria sul busto e sul casco del conducente. Nei lunghi viaggi non "combatterete" più con le turbolenze e il piacere di guida sarà garantito. Il montaggio, estremamente semplice, avviene sostituendo solamente le 4 viti di fissaggio originali. Altezza 500 mm. Omologato ABE.

Note: la figura mostra un prototipo con parte inferiore in colore fumè, il parabrezza fornito è completamente fumè.

Codice: 8110051



Parabrezza Touring

Il parabrezza che vi proponiamo è l'evoluzione di quello di serie! Funzionalità e protezione dall'aria sono le prerogative che vi garantiranno un viaggio confortevole, liberi da turbolenze. La forma aerodinamica convoglia il vento attorno il casco e le spalle del pilota aumentando il confort specialmente nei lunghi percorsi. Questo parabrezza è realizzato in materiale di alta qualità antigraffio con uno spessore pari a 5 mm. Design esclusivo, ottima protezione dall'aria, alta qualità costruttiva, ideale per la vostra ST! Il montaggio, estremamente semplice, avviene sostituendo solamente le 4 viti di fissaggio originali. Altezza 520 mm. Omologato ABE.

Trasparente

Codice: 8110096



Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza direttamente sulla vostra moto.

Parabrezza "Marathon"

Le dimensioni del parabrezza originale sono state maggiorate creando una protezione senza eguali indispensabile nei lunghi viaggi. L'espansione laterale del parabrezza ora, garantisce una protezione ideale per mani, braccia e busto. La sua estensione in altezza invece, protegge il casco del pilota dalle fastidiose turbolenze. I piloti di elevata statura trovano particolarmente efficace la protezione offerta dal parabrezza "Marathon". L'esclusivo meccanismo di regolazione permette una personalizzazione per ogni esigenza. Apprezzerete l'efficacia del parabrezza "Marathon" in particolar modo dopo un lungo tragitto. Viene realizzato in plastica ultra-resistente con uno spessore pari a 5 mm. Il montaggio, estremamente semplice, avviene sostituendo solamente le 4 viti di fissaggio originali. Altezza 600 mm. Omologato ABE.

Trasparente

Codice: 8110095



Regolazione Parabrezza "Rapida"

Un optional indispensabile per ogni parabrezza della ST! Regolare l'altezza del parabrezza nella posizione ideale non è sempre una operazione semplice, specialmente quando il motociclista indossa i guanti. Scendere dalla moto è quasi sempre richiesto per qualsiasi regolazione: chi non sogna una soluzione semplice e funzionale? La regolazione per il parabrezza con il kit "Rapido" è la soluzione ideale:

- Forma ergonomica che vi permette una pratica regolazione.
- Per la regolazione del parabrezza non dovrete più scendere dalla moto.
- Il parabrezza diventa regolabile anche mentre siete alla guida della vostra ST (per ragioni di sicurezza consigliamo questa operazione solo a piloti esperti).
- Il kit viene installato con facilità dietro al parabrezza.
- Realizzato in duralluminio con finitura anodizzata.
- Si adatta a tutti i parabrezza (originale o aftermarket).

Codice: 8010375



Leva Freno/Frizione "VarioLever"

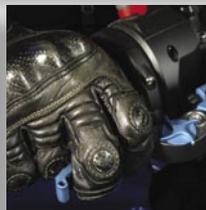
La rivoluzione in ergonomia, maneggevolezza ed esclusività. Abbiamo ideato delle leve del freno/frizione che sono regolabili sia in lunghezza, sia in larghezza. Le leve possono essere regolate in base alle esigenze del pilota. Solamente allentare la vite di arresto all'estremità della leva e regolare la lunghezza della leva a proprio piacere. Soprattutto per le moto con ABS integrale si desidera una risposta dell'impianto frenante dosando con meno forza della mano. Con il VarioLever è anche possibile frenare con due oppure tre dite senza schiacciare le altre dite. Questo riguarda anche la leva della frizione. Naturalmente, quando la leva è totalmente estesa (ca. la lunghezza originale), si può frenare con 4 dita. Un'altra Novità è la variazione della larghezza. La leva può essere portata più in avanti o indietro. La variazione del punto di pressione è indispensabile nell'uso sportivo oppure in montagna. Grazie alla costruzione della rotella di registrazione la larghezza della leva può essere regolata durante la guida con quasi qualsiasi tipo di guanti. La costruzione modulare permette un'ampia gamma di variazione di colori. Vi abbiamo messo a disposizione- al nostro parere- i sei più belli. Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.

Leva Freno

Silver/blu	Codice: 8160200
Silver/titanio	Codice: 8160205
Titanio/silver	Codice: 8160210
Titanio/blu	Codice: 8160215
Nero/silver	Codice: 8161485
Nero	Codice: 8160290

Leva Frizione

Silver/blu	Codice: 8160220
Silver/titanio	Codice: 8160225
Titanio/silver	Codice: 8160230
Titanio/blu	Codice: 8160235
Nero/silver	Codice: 8161490
Nero	Codice: 8160295



Design esclusivo!

Controllo perfetto con qualsiasi tipo guanti

Regolazione facile durante la guida



Regolabile in lunghezza.





CruiseControl in acciaio nero.



Kit leggero in alluminio silver.



Throttle Rocker

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.



CruiseControl

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Sui lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con il cruise control installato eliminiamo questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si monta il cruise control al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione viene semplicemente applicata una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità voluta. Per disabilitare il cruise control basta girare la rotella di registrazione in senso contrario e in un attimo si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in due versioni:

- 1) Con corpo in acciaio verniciato nero e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu (il bilanciatore di sinistra rimane originale).
- 2) Il kit (più leggero) in alluminio anodizzato che comprende anche il bilanciatore sinistro.

Note: Si montano solo al manubrio originale, per la conversione Sportego e manubri Rizoma consultare la prossima pagina.

CruiseControl nero	Codice: 8166145
Kit CruiseControl argento	Codice: 8166185



Bilanciatori "Pro Sports"

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri dell'originale migliorano l'estetica della moto. Disponibili in due versioni: in alluminio anodizzato argento oppure in alluminio lucidato. Venduti in coppia. Il Kit è completo di viti.

Note: Si montano solo al manubrio originale, per la conversione Sportego e manubri Rizoma consultate la prossima pagina.

Codice: 8166150

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Viti per Bilanciatori

Queste viti anodizzate blu sostituiscono le viti di serie dei bilanciatori e donano all'estremità del manubrio un Look particolare.

Note: Si montano solo ai bilanciatori Wunderlich ed il CruiseControl in combinazione al manubrio originale. Per la conversione Sportego e manubri RIZOMA consultare la prossima pagina.

Codice: 8166151

Conversione "Power Sportego"

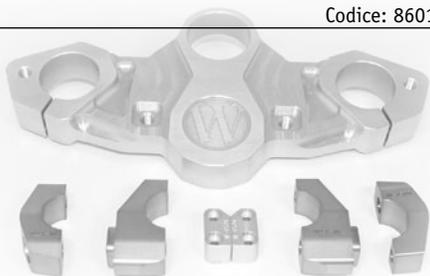
Abbiamo ideato una esclusiva conversione manubrio specifica per la piastra forcella superiore della "ST". Questa conversione "Power Sportego" permette al pilota assumere una posizione di guida elevata grazie al montaggio del manubrio tubolare. Con la conversione "Power Sportego" miglioriamo il confort di marcia, la manovrabilità senza compromettere la sportività della vostra "Sport Tourer". La conversione manubrio vanta innumerevoli soluzioni tecniche.

Caratteristiche:

- Con dei tubi del freno e frizione integrati nella piastra per evitare modificazioni dei tubi originali ed assicurare un collegamento sicuro. Questa trasformazione non richiede altre modificazioni.
- Trasformazione semplice: Sostituire la piastra, montare gli elementi al nuovo manubrio, montare l'impianti del freno originali, spurgo dei freni e finito. (Nota: per lo spurgo dei freni contattate il vostro CCS di fiducia).
- Supporto per manubrio conico (29 mm). Garantisce una massima stabilità del manubrio per realizzare più precisione sterzando ed assorbe ottimamente le vibrazioni e le forze applicate.
- Con battuta di sterzo regolabile individualmente e compatibile con vari tipi di parabrezza.
- Gommini battuta di sterzo per proteggere l'originale.
- Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.
- Omologato TÜV.

Questa piastra è stata costruita in collaborazione fornisce un look impressionante. Completo di tubi idraulici, adattatori manubrio e battuta di sterzo regolabile. Omologato TÜV. Il kit è fornito senza manubrio e contrapesi. Vi preghiamo di ordinare questi particolari separatamente.

Codice: 8601304



Manubrio d'alluminio RIZOMA

Il manubrio fornisce oltre la sua bellissima estetica una ottima combinazione tra altezza, larghezza ed inclinazione. In conseguenza ne risulta una posizione confortevole del pilota ed un'ottima integrazione nella serie dei modelli ST. Il manubrio ultra resistente è costruito in materiale alluminio- leggero ed è più rigido rispetto ai manubri convenzionali. Il manubrio è anodizzato ed è provvisto di una scala che ne indica l'inclinazione. Omologato TÜV.

Note: I Bilanciatori/ CruiseControl non sono inclusi in questo kit. Il kit adattatori, il kit bilanciatori o il CruiseControl devono essere ordinati separatamente.

Per la piastra forcella "Power Sportego"

Anodizzato argento	Codice: 8601351
Anodizzato nero	Codice: 8601352
Anodizzato blu	Codice: 8601353

Adattatore per Bilanciatori

Questo kit di adattatori è richiesto per il montaggio di un kit bilanciatori Wunderlich o il CruiseControl al manubrio RIZOMA (non per manubri originali).

Codice: 8166129

Bilanciatori

Più corti e più leggeri rispetto l'originale perfezionano oltresì l'estetica della moto. Realizzati in alluminio e disponibile in due colorazioni. Il kit è completo di due bilanciatori, bulloneria e tutto il materiale necessario al montaggio. Adattabile solo ai manubri RIZOMA (non per manubri originali).

Silver	Codice: 8160357
Anodizzato nero	Codice: 8160358

CruiseControl

Disponibile in alluminio anodizzato che comprende anche il bilanciatore sinistro, adattabile solo ai manubri RIZOMA (non per manubri originali).

CruiseControl + bilanciatore	Codice: 8166180
------------------------------	-----------------



Unico al mondo:
Tubazione integrata.



RIZOMA^R



Costruzione Antivibrante.



Scala di inclinazione.



Kit Adattatori.

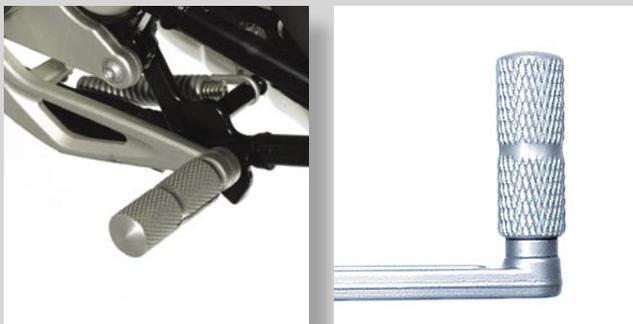


Kit CruiseControl.



Kit Bilanciatori.

Estensione Pedale Freno/Cambio



L'appoggio del piede del pedale freno/cambio è un pò scarso. Rimane fondamentale di trovare il pedale quando serve. Abbiamo sviluppato questa estensione supplementare, allargando sostanzialmente la superficie del pedale per garantirvi una maggiore sicurezza nell'adoperare la vostra moto. L'estensione è realizzato in alluminio a taglio laser e viene fornito con tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto il singolo particolare.

Silver

Codice: 8160431



Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Pedane Ribassate "Passeggero"



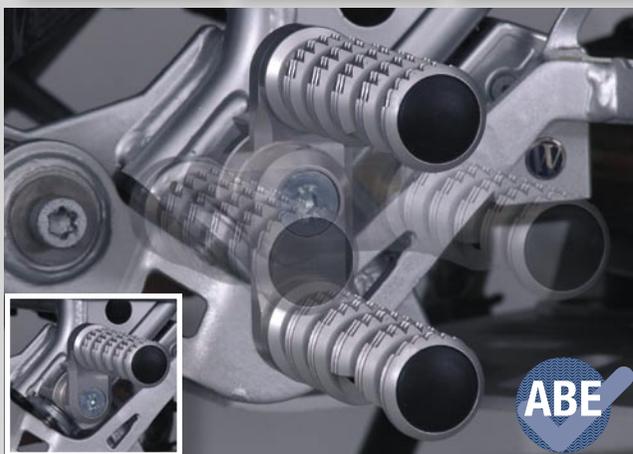
La maggior parte dei passeggeri non si trova in una posizione di seduta confortevole sulla R 1200 ST. Questi adattatori offrono la possibilità di regolare le pedane di 30 mm e permettono la regolazione ottimale dell'angolo inclinazione delle ginocchia. Si ottiene una migliore circolazione del sangue che diminuirà il rischio di crampi e permette un turismo molto più rilassante. Le pedane di serie sono conservate e le valigie laterali sono utilizzabili senza modifiche alla moto. In seguito alle richieste di tanti clienti che vogliono trasmettere al loro Junior la passione per la moto, abbiamo ideato le pedane in maniera tale che roteando su se stesse si ottiene un ulteriore rialzamento. Il Kit consiste in un adattatore destro e sinistro. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Di facile installazione sono omologate TÜV.

R 1200 ST passeggero

Codice: 8161651



Pedane Regolabili "Vario"



Le pedane Vario possono essere regolate a seconda delle esigenze e delle altezze del pilota. La scelta dell'altezza varia da 23, 30 o 50 mm come raffigurato a lato. Il contatto con la pedana risulta essere ottimo con un buon appoggio del piede. Per un kit di pedane dovete ordinare un set di adattatori Vario, un set di piastre Vario ed un set di pedane. Omologato ABE.

Nota: Sfortunatamente però, non è più possibile il montaggio dei gommini antivibranti. Le pedane basse limitano lo spazio in piega. Guidate con prudenza!

Kit Adattatore (montaggio al veicolo)

Pilota (dx+sx)	Codice: 8700125
Passeggero (sx+sx)	Codice: 8700126

Piastre Vario (per la regolazione delle pedane)

23 mm (dx+sx)	Codice: 8700131
30 mm (dx+sx)	Codice: 8700132
50 mm (dx+sx)	Codice: 8700133

Pedane "Master Grip"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700135
Silver (dx+sx)	Codice: 8700136

Pedane "Racing"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700128
Silver (dx+sx)	Codice: 8700129



Specchietti RIZOMA

Caratteristiche di questi specchi creati dalla RIZOMA sono il vetro azzurrato che riduce notevolmente il riflesso e la forma convessa che ne incrementa straordinariamente il campo visivo. Vengono forniti completi di braccetto da 130 mm (corrispondente alla lunghezza originale) con il quale si ottiene già una buona visibilità.

Per aumentare ulteriormente il campo visivo è utilizzabile l'estensione da 20 mm. Portando il braccetto a 150 mm acquistabile a parte (cod. 8161229). Tutti i particolari sono realizzati alluminio ricavati dal pieno.

N.B.:

Lo specchio completo è formato da tre particolari, braccetto, corpo specchio ed un adattatore per la relativa moto. I prezzi si riferiscono al singolo particolare.

Braccetto Specchio

Lucidato	Codice: 8161225
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161226
Nero	Codice: 8161227
Blu	Codice: 8161228

Corpo Specchio "IMPULSIVE"

Lucidato	Codice: 8161233
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161234
Nero	Codice: 8161235
Blu	Codice: 8161236
Alluminio/Carbonio	Codice: 8161232

Corpo Specchio "RADIAL"

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161244
Nero	Codice: 8161245

Adattatore

Codice: 8161254

Estensione 20 mm

20 mm Codice: 8161229



Frecce "Zero" RIZOMA

Le frecce RIZOMA non hanno bisogno di presentazione! Si distinguono per il ricercato "design" e per la loro efficacia quando decidete di cambiare direzione grazie alla lente trasparente che rende visibile l'indicatore di direzione a 360°. L'aumento della luminosità garantito dalla nuova e sofisticata tecnologia a led che assicura inoltre un'affidabilità senza precedenti. (14 LED separati per indicatore). Omologato "E".

Dotazione "ZERO RIZOMA": il kit completo di tutto il materiale necessario per il montaggio include le resistenze "Flash Killer" che garantiscono un lampeggio identico all'originale.

Posteriore alluminio opaco	Codice: 8161293
Post. allum. anodizzato nero	Codice: 8161294

Frecce LED

Disponibile anche altre frecce in seguito della sezione.



"RADIAL" Silver.



"IMPULSIVE" Lucidato.



"IMPULSIVE" Nero.



Specchio convesso.



Adattatore.



"IMPULSIVE" Alluminio/Carbonio.



"RADIAL" Nero.



"IMPULSIVE" Blu.



Exclusive by Wunderlich

Siamo fieri di essere il primo distributore esclusivo al livello mondiale dei prodotti RIZOMA per la BMW. L'azienda RIZOMA produce dei componenti per moto di alta qualità con uno stile unico e dalle rifiniture perfette. La nostra cooperazione comincia con lo sviluppo del prodotto. Condividiamo la nostra esperienza ed i risultati si vedono: forniamo dei prodotti con un design stupefacente, raggiungendo un'ottimo standard di qualità. RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro ad abbinare il design con l'emozione. Ogni singolo accessorio rappresenta una vera opera d'arte che si integra perfettamente nell'estetica della moto. RIZOMA! E la vostra moto esce dalla massa! Tutti i loro accessori sono realizzati in alluminio anodizzato o lucidato che assicurano un finitura di "alta classe".



Anodizzato in argento



Rotella di registrazione



Versione Silver



Set di leve RIZOMA

RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro di abbinare il design all'emozione. Una vera opera d'arte! Queste leve valorizzano tutto l'avantreno della moto e si inseriscono perfettamente nelle mani del pilota. Possono essere montate con i registri originali o con quelli della RIZOMA. Scegliete voi! Realizzate in alluminio anodizzato in argento/blu o lucidate a specchio. Facile montaggio.

Set di leve per il freno + frizione

Lucidato	Codice: 8161215
Argento	Codice: 8161216
Blu	Codice: 8161217

Rotella di registrazione

Lucidato	Codice: 8161223
Anodizzato oro	Codice: 8161221
Argento	Codice: 8161222
Blu	Codice: 8161224



Copertura Pinza Freno RIZOMA

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte ant. della 1200 ST più pulita e crea un look impressionante e inoltre protegge il pinza freno anteriore. La copertura è realizzata in alluminio lavorato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni di colore. Si monta semplicemente ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto in un kit da due (dx+sx) per la parte anteriore.

Silver	Codice: 8161248
Lucidato	Codice: 8161249
Blu	Codice: 8161250



Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Leva Paralever regolabile RIZOMA "Vario"

La trasmissione finale di nuova generazione è decisamente ben sviluppata in maniera tale da inserirla al top della categoria. La leva paralever originale anche se funzionale, è realizzata in acciaio laminato e dal punto di vista estetico non rende del tutto giustizia alla moto. Questa leva Paralever realizzata in alluminio ricavato dal pieno, è in grado di variare in pochi istanti le caratteristiche di guida della vostra R 1200 ST in tre differenti posizioni ("stradale, sportiva o turistica") semplicemente agendo sui punti stabiliti utilizzando gli inserti in dotazione. Una vera operad'arte della RIZOMA con un Finish straordinario.

- Corto (-5 mm): Agile nella guida.
- Medio: Caratteristiche come l'originale.
- Lungo (+5 mm): Massima stabilità direzionale.

Realizzati in duralluminio e completo di tutto il materiale necessario per il montaggio. Omologato TÜV.

Codice: 8161427



Tappo Olio Cardano

Via il tappo di plastica. RIZOMA sottolinea questa zona con un tappo in alluminio robusto. Disponibile in colore anodizzato argento.

Codice: 8161430



Wunderlich
multi
pod

Più componenti per la vostra moto:

Multipod "Carbon", "Aluminio" e "Corto", il MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori e tanti altri componenti che vi aiutano a montare un navigatore alla vostra moto: Consultate la sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.

Wunderlich
media bag
Made in Germany

Termometro



Un ricambio semplice con un design appositamente concepito per la nuova serie 1200. Quest'accessorio non è solo una sostituzione del tappo di plastica originale. Vi rende possibile anche una lettura facile della temperatura esterna. Ciò è particolarmente utile quando guidate sotto condizioni fredde. Il termometro può darvi un'idea quanto siete vicino al punto di congelazione. Vi informa sul rischio di ghiaccio sulla strada. Indicazione di temperatura in centigradi ed anche in Fahrenheit. Realizzato "su misura" in alluminio anodizzato argento. Grazie ai fori d'aspirazione il montaggio è semplice: si deve solo rimuovere il tappo di plastica originale e inserire il termometro nel posto relativo.

Nota: La lettura di temperatura può variare dalla temperatura esterna reale dovuto alla relativa posizione di misura.

Codice: 8600665



Tappo Canotto Sterzo con logo Boxer

Questo tappo del canotto di sterzo sostituisce egregiamente quello originale in materiale plastico, e la resa estetica è decisamente migliore. Realizzato in alluminio anodizzato argento, è completo di anello di tenuta "O-Ring" e logo Boxer. Grazie ai fori di aspirazione il montaggio avviene in maniera semplice. Il logo Boxer è sostituibile con logo BMW (da ordinare alla vostra concessionaria BMW, codice: 51 14 2 308 800).

Codice: 8600667



Cornice Cruscotto d'alluminio

Una cornice della strumentazione realizzata in alluminio dal pieno che incrementa notevolmente il look del Cockpit della ST. Sostituisce facilmente la cornice scura e triste originale e fornisce un aspetto completamente nuovo. Un altro vantaggio: Non ti è mai capitato di guidare in momenti quando i riflessi del sole rendono difficile la leggibilità del contaghiometri? La visiera parasole riduce notevolmente questo effetto! in difficoltà. S'incolla facilmente con un po' di silicone. Kit completo per tachimetro e contagiri.

Con Visiera Parasole
 Senza Visiera

Codice: 8110174
 Codice: 8110175



Con Visiera Parasole.



Senza Visiera.

Preferite il carbon style?

Verificate la cornice del cruscotto in carbon-look in seguito del catalogo



Tappo Serbatoio Freno/Frizione

Ottima qualità ed un look straordinario. Questi tappi sono tecnicamente evoluti rispetto a quelli originali che sono realizzati in materiale plastico. Sono dotati di serrature speciali le quali evitano aperture accidentali. Realizzati nello stile "Edge Design" sono disponibile in due colorazioni esclusive.

- Più resistenti rispetto agli originali.
- Dal look sobrio.
- Realizzati dal pieno in alluminio fresato CNC.
- Sostituiscono l'originale in maniera semplice (come l'originale).
- Disponibili nei colori titanio o anodizzato argento.
- Dotati di meccanismo di serratura intelligente.

Tappo Serbatoio Freno

Silver Codice: 8601510

Titanio Codice: 8601511

Tappo Serbatoio Frizione

Silver Codice: 8601512

Titanio Codice: 8601513



Titanio



Silver

Tappo Mozzo "Tornado"

Questo accessorio copre il lungo foro antiestetico nella parte finale del cardano nelle Bmw di nuova generazione. Entrambe le parti del mozzo vengono coperte rendendo esteticamente completa questa zona. Si fissa con l'apposito attrezzo in dotazione agendo sulla gomma ad espansione "O-Ring". Disponibile in due versioni: silver e titanio.

- Copre entrambe le parti del mozzo con un look speciale.
- Migliora l'estetica della moto.
- Non influenza la temperatura nella zona interessata.
- Metodo di fissaggio con gomma ad espansione "O-Ring".
- Facile montaggio, con speciale attrezzo per il montaggio ed logo "Boxer".
- Anodizzato alluminio/ titanio.
- In alluminio fresato CNC.

Silver Codice: 8160615

Titanio Codice: 8160617



Silver

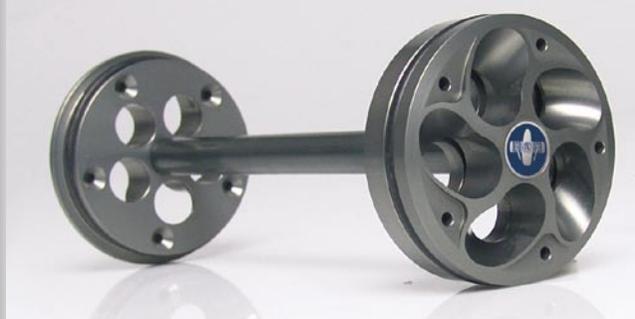


Design con "temperamento"

Il cambiamento di temperatura tra alto e basso può causare seri danni all'attacco ruota. Le temperature interne del cardano influenzano le tolleranze dell'attacco mozzo. di conseguenza la costruzione e lo sviluppo sono state piuttosto complesse ed hanno richiesto parecchie ore di lavoro.

Specchietto sferico!

Specchietti realizzati in alluminio. Migliore vista e più sicurezza. Ulteriori informazioni troverete nella sezione "Accessori".



Titanio

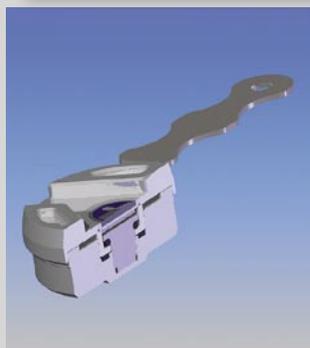
Tappe Inserimento Olio Antifurto

Il tappo inserimento olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio è completo di una chiave speciale (da attaccare al portachiavi), un' anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Il logo può essere sostituito da quello originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 71609056263). Disponibile in tre versioni: in alluminio anodizzato argento, anodizzato blu o in "Carbon Look".

Silver	Codice: 8500110
Blu	Codice: 8500111
Carbon Look	Codice: 8500109



Novità: "Carbon-Design" anodizzato argento.


Tappe Inserimento Olio Antifurto

Di facile utilizzo e con funzione antifurto. Questo tappo inserimento olio di nuovissimo Design è stato realizzato in alluminio ricavato dal pieno. Senza l'apposita chiave speciale è quasi impossibile accedere al riempimento a differenza di altri tappi che possono essere rimossi con attrezzi standard. Le ridotte dimensioni permettono di inserirla nel portachiavi evitando lo smarrimento, e la praticità in caso di utilizzo.

- Apertura solo con chiave speciale.
- Realizzazione in Alluminio ricavato dal pieno.
- Corpo centrale in alluminio e serratura chiave in acciaio Inox.
- Un finish stupefacente, anodizzato argento.
- Chiave speciale si adatta al portachiave.
- Kit completo di tappo, chiave e guarnizione O-Ring.

Codice: 8500126


Tappe valvola con logo!

Un piccolo pezzo estetico- ma funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.



Tappi Braccio Oscillante e Telelever

Tappo Braccio Oscillante

I grandi fori del braccio oscillante dovrebbero essere protetti. Il tappo originale, fatto di plastica, non promette una durata prolungata, specialmente nell'uso in fuoristrada. Entro breve, la sporcizia si accumula e il perno comincia ad ossidare. I nostri tappi, non solo proteggono il perno, rifiniscono anche l'estetica della motocicletta. Il modo di fissaggio del tappo è innovativo ed elegante allo stesso tempo: una vite speciale spinge l' "O Ring" contro l'interno del foro assicurando il blocco del tappo. Abbiamo constatato forte tolleranze di produzione in questo punto del telaio e questa soluzione rappresenta l'unica vera soluzione per assicurare che il tappo verrà fissato in modo sicuro. Il fissaggio del tappo è molto semplice. Vi serve solo una chiave a brugola per fissare le viti. Il tappo destro (codice: 8500112) può essere anche utilizzato per sostituire i tappi del Telelever.

Kit (sx + dx)

Codice: 8500214

Set Tappi Telelever

Questo tappo sostituisce quelli del Telelever ad entrambi i lati. Si monta come il tappo per il braccio oscillante. Kit completo per entrambi i lati.

Kit (sx + dx)

Codice: 8500113



Manopola Regolazione Sospensione "Pully"

La regolazione precarico molle dell'ammortizzatore originale potrebbe essere poco agevole. Con la nostra manopola estendibile la regolazione diventa un gioco. Il gruppo si estende di 25mm verso l'esterno, va ad inserirsi nell'apposito incastro permettendo così di utilizzare tutta la mano e la regolazione si effettua con uno sforzo relativo. Inoltre, oltre la funzionalità incrementa l'aspetto estetico con al centro un logo Boxer. Il meccanismo interno è a molle ed una sfera assicura il posizionamento esatto dei Click manopola. Il corpo è realizzata in alluminio ricavato dal pieno ed anodizzato in diverse colorazioni per offrirvi l'opzione migliore per la vostra moto.

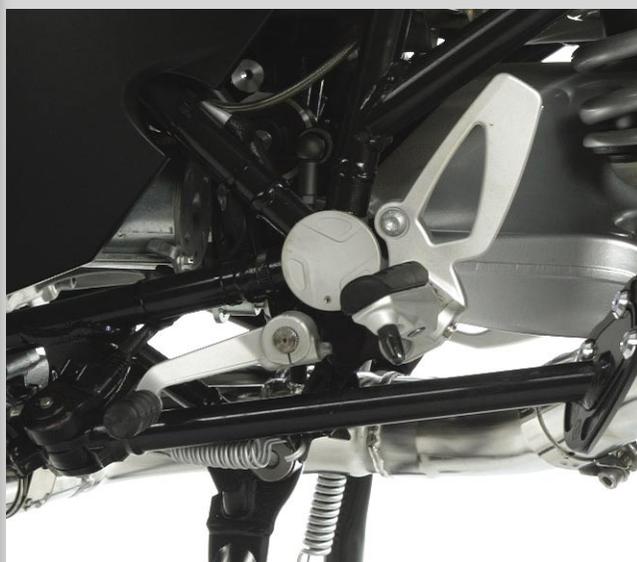
Note: Solo per il ammortizzatore posteriore originale!

Silver	Codice: 8200036
Titanio	Codice: 8200038
Oro	Codice: 8200042
Blu	Codice: 8200043

Manopola in alluminio

Una manopola in alluminio per regolare l'ammortizzatore delle ST che sostituisce l'originale di plastica. Rende possibile una regolazione più semplice e crea un'estetica piacevole. Disponibile in tre versioni: in alluminio lucidato, anodizzato argento oppure in anodizzato blu. Disponibile solamente per gli ammortizzatori posteriori originali.

Argento	Codice: 8200034
Blu	Codice: 8200033



Estendibile di 25mm.



Conversione Faro Centrale "DuoLight"

Non è facile a descrivere il faro originale della R 1200 ST. La sua strana forma non valorizza l'impronta sportiva e dinamica della "Sport Tourer" tedesca. Una soluzione rapida è la mascherina "Stealth", ma l'alternativa offerta dalla conversione "DuoLight" non ha paragoni. Il nuovo gruppo faro viene sostituito interamente e il frontale della vostra ST si distinguerà tra tutte. Integrandosi magistralmente con il design generale, il faro "DuoLight" illuminerà la vostra strada "a giorno" in qualsiasi condizione meteo. La mascherina del faro è in materiale termoformato. Dotazione "DuoLight": kit completo di tutto il materiale necessario per il montaggio. Disponibile in 3 vari colori.

Graffito Scuro	Codice: 8160635
Magnesio	Codice: 8160636
Look Carbonio	Codice: 8160637



Graffito Scuro



Cornice Faro Centrale

La nostra "fantasia stilitiscica" ha voluto ideare un nuovo frontale alla R 1200 ST. L'aspetto e la forma verticale del faro originale, forse troppo pronunciato, ci hanno motivato a rivedere il design. La nostra cornice faro divide il gruppo ottico anteriore in due elementi, il risultato estetico è sorprendente! La cornice faro è realizzata in materiale ABS termoformato. Il montaggio, estremamente semplice, avviene semplicemente incollando la cornice al faro (adesivo in dotazione).

Codice: 8160638



Kit Designer "Strada"

La ST ha un design molto particolare, forse il più di tutta la gamma BMW. Le linee generali della moto sono estremamente filanti, mentre la parte anteriore a nostro avviso andrebbe rivista! Abbiamo ideato due accessori che rivoluzionano il frontale della "Sport Tourer" tedesca. Il parabrezza Mirage ed la cornice per il faro "Staelth" sono "l'accoppiata vincente". Il Kit include il parabrezza Mirage fumé ed la cornice per il faro centrale "Stealth", il risultato: semplicemente fantastico! Il montaggio di entrambi gli accessori risulta essere estremamente semplice favorito dal kit di installazione corredato.

Note: il parabrezza fornito è completamente in colore fumé. L'immagine mostra un primo prototipo.

Codice: 8160639



Protezione Carter Motore "LITE"

Questa protezione carter motore è realizzata in fibra di carbonio estremamente robusto e leggero (pesa solo 282 grammi). La parte anteriore della protezione è stata appositamente concepita (con un angolo inclinato) per proteggere i tubi del raccordo. Se toccate a terra il motore sarà protetto efficacemente. Nei nostri test in guida offroad la protezione oltre che graffi non ha subito nessun danneggiamento. Made by Illmberger.

Note: Questa protezione NON si monta anche con il paracilindro (codice: 8160737, ulteriori informazioni in seguito di questa sezione)

Codice: 8500147



Protezione Tallone in fibra di carbonio

Questa protezione leggera e robusta è realizzata in fibra di carbonio. L'abbiamo realizzata in sostituzione del pezzo originale che protegge il cilindro del freno posteriore. La qualità della protezione del tallone è del consueto livello di qualità della Illmberger. Garantiamo un facile montaggio.

Codice: 8160987



Copertura testa del cilindro "CarbonProtect"

Questa è la prima protezione completa per tutta la testa del cilindro della R 1200 ST. È una soluzione esteticamente riuscita e protegge in modo efficace la testa dei cilindri. Abbiamo dovuto constatare che il coperchio originale si rompe facilmente e una perdita d'olio può essere causata di caduta pure a velocità molto contenuta. Abbiamo applicato lo stesso sistema di fissaggio, usato dai corridori della Boxer-Cup che consentono un facile montaggio del "CarbonProtect" senza dover smontare le coperture originali. La qualità della protezione testa cilindro è la medesima qualità della fibra di carbonio dell'azienda Illmberger. Forniamo un kit di coperture (dx+sx) e il kit di montaggio.

Codice: 8160972



Coprimot Indoor + Outdoor

Coprimoto per protezione efficace contro umidità e sporcizie. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"





Parafango Posteriore

Il parafango posteriore in fibra di carbonio è stato realizzato per proteggere l'ammortizzatore, il silenziatore, il collettore, la parte bassa del telaio posteriore e soprattutto i piedi del passeggero. Il parafango è ultraleggero e l'attacco armonizza perfettamente con le linee del parafango. La superficie del parafango è stato provvisto di uno strato per sottolineare il look 3D e per ottenere una ulteriore protezione del materiale. È una soluzione molto utile e dimostra nuovamente la competenza nostro produttore. Indispensabile per il pilota BMW. Come sempre garantiamo un facile montaggio e forniamo il parafango in carbonio completo di kit di montaggio. Omologato ABE.

Codice: 8160955



Coperchio Generatore in carbonio

Questo coperchio in fibra di carbonio sostituisce il coperchio originale di plastica. Il peso è estremamente contenuto e la qualità del carbonio impegnato si integra perfettamente agli altri prodotti della gamma del carbonio. Un trattamento speciale della superficie del coperchio aumenta l'effetto 3D della struttura del tessuto.

Codice: 8160964



Protezione tubo del freno

Questa protezione completa la gamma degli accessori in fibra di carbonio. Sostituisce il pezzo di plastica originale della parte posteriore del braccio oscillante e protegge il tubo freno. La qualità della protezione del tubo freno è del consueto livello di qualità dell'azienda Illmberger. Garantiamo un facile montaggio.

Codice: 8160976



Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Protezione Serbatoio 3D "RACE"

Un kit (tre pezzi) in un look carbonio molto accattivante per le superfici delicate del serbatoio. Il serbatoio è protetto effettivamente molto bene dai graffi grazie al kit di protezione. Potete anche coprire graffi già esistenti in modo estetico senza dovere riverniciare la parte. La protezione centrale protegge il serbatoio da eventuali graffi risultanti dallo sfregamento dalle cerniere del vestiario. Il retro della protezione è provvisto di adesivo auto incollante speciale 3M che rende possibile mascherare lo spessore minore.

Codice: 1250700



Protezione Cruscotto in Carbonio

Ricambio estetico per il cruscotto di plastica. Questo accessorio fornisce alla R 1200 S ulteriormente un look sportivo. Il montaggio avviene facile (materiale autoincollante).

Codice: 8160488



Protezione Cruscotto/ Piastra Forcella

Un kit di protezione realizzate in Carbon Look (materiale plastico) che trasforma decisamente questa zona particolarmente "visiva" del conducente. Sono dotate di un strato trasparente che sottolinea ulteriormente l'aspetto tridimensionale del carbonio, protegge efficacemente e rende la zona, dal punto di vista estetico, particolarmente gradevole. Le protezioni vengono "tagliate" a misura e la parte inferiore utilizza un adesivo speciale 3M che ne garantisce una tenuta sicura e un montaggio preciso.

Kit cruscotto

Codice: 8160542



Protezioni Piastra Forcella Superiore

Un adesivo autoincollante che protegge la piastra forcella superiore dai graffi della chiave e migliora il look nella zona relativa. Queste protezioni sono tagliati su misura e provvisto di uno strato speciale. Il materiale ABS antigraffio, impermeabile e resistente protegge efficace la piastra forcella superiore.

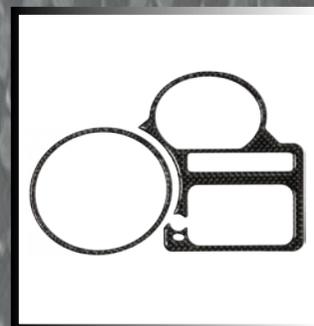
Entrambe le versioni sono vendute in un kit da 3 pezzi. Solamente disponibile per la piastra forcella (non per la conversione Sportego)

Materiale ABS in silver

Codice: 8500226

Fibra di carbonio

Codice: 8500485



Paracilindro ST



"Assicurazione di vita" per tutti coperchi testate-cilindro di nuova generazione.



Il design del paracilindro è stato appositamente modellato integrandosi magistralmente alla linea della R 1200 ST. La distribuzione ideale delle forze evita che, in caso di caduta, i punti di ancoraggio vengano danneggiati. Il particolare fissaggio in sei punti differenzia il nostro paracilindro dalla concorrenza rendendolo estremamente efficace. Il paracilindro non limita lo spazio in piega laterale e rende possibile le normali manutenzioni senza la necessità di essere smontato.

Caratteristiche:

- Ancoraggio in più punti con conseguente distribuzione delle forze esercitate in caso di caduta.
- Protezione dei coperchi delle valvole e delle carene laterali.
- Punti d'ancoraggio molto robusti.
- Manutenzioni possibile senza rimozione (sostituzione dell'olio, registrazione delle valvole ecc.).
- Robusti tubi d'acciaio in verniciatura ultra resistente.
- Non limita lo spazio in piega laterale.
- Montaggio semplice, senza modifica.

Note: non utilizzabile con il collettore Sport.

Nero

Codice: 8160737



Protezione Coperchi Testata Cilindro

Questo accessorio garantisce una protezione reale dei coperchi testate-cilindro esposti e predestinate a danneggiamenti. La necessità di proteggere tali componenti è sottolineata dalla quantità di kit emergenza disponibile sul mercato. Noi proponiamo questo prodotto ideato in funzione di una protezione totale, che oltre a proteggere i coperchi evitano il grave coinvolgimento anche dei filetti e prigionieri posti a chiudere la testata al cilindro.

Ecco alcune caratteristiche:

- Protezione da urti, scivolate e cadute.
- Mai più affilature del cilindro per colpa di una caduta.
- Evita che in caso di impatto si abbia un disassamento della testata-cilindro con conseguente danneggiamento dei filetti prigionieri.
- Protezione del bullone di attacco frontale coperchio testata-cilindro.
- Il carico è distribuito in tanti punti grazie a gommini 3M.
- Oltre 4mm di protezione anti affilatura removibile in entrambi i lati.
- 3 punti di ancoraggio principali rinforzati.
- Alluminio ultraresistente utilizzato nel settore aeronautico.
- Rimozione delle candele agevole senza smontaggio delle protezioni.
- Di facile montaggio.

Le protezioni originali in materiale plastico, normalmente sono soggette a rotture causa piccoli incidenti. No suggeriamo l'utilizzo di questo kit come azione preventiva. Durante lo sviluppo di questo articolo e nei vari test su diversi modelli, (strada/fuoristrada/pista) non abbiamo riscontrato nessuna rottura quindi, non siamo stati costretti ad utilizzare il kit d'emergenza. Venduto in kit completo per entrambi i lati!

Kit completo

Codice: 8161533



Battuta di Sterzo

In caso di piccole cadute o ribaltamenti, la ruota anteriore può avere un impatto sotto sterzo tale da causare la deformazione o la tranciatura della piastra forcella (superiore), del Telelever del fine corsa. La sostituzione dell'elemento triangolare è dispendiosa. Per evitare questo inconveniente vi consigliamo di applicare la nostra battuta di sterzo che crea un ulteriore punto di contatto e protegge efficacemente la battuta originale da eventuali danni. Installazione: I due supporti con tamponi di gomma vengono fissati nella parte inferiore della piastra forcella superiore. Viene fornito un kit completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Caratteristiche: Realizzato in lega di alluminio ricavato dal pieno.

Per R 1200 ST

Codice: 8601388

Test

I vari collaudi vengono fatti allà Wunderlich: Test duri, ad alta velocità e sempre con un sorriso in faccia. La battuta di sterzo ci ha protetto parecchie volte! Nelle cadute durante la guida offroad, nel Rally Agadir, o attraversando la Siberia e l'ultimo incidente a 120 km/h non hanno causato nessun danno ne alla battuta di sterzo originale, ne al Telelever, alle forcelle e nemmeno alla nostra battuta inserita.

Protezione Radiatore Olio

Il radiatore olio è molto esposto nella R 1200 ST. Abbiamo ideato questa bellissima protezione per il radiatore olio per evitare il danneggiamento delle sensibile lamelle causato da piccoli sassi o insetti. Questa griglia si integra perfettamente con il frontale della ST e permette un facile lavaggio con un semplice panno bagnato. È fabbricato in Ergal nero o grigio anodizzato. Viene fornito completo kit di montaggio.

- Protezione efficace del radiatore.
- Protegge da pietruzze, insetti e residui.
- Mascherina in alluminio tagliato a Laser ed anodizzato.
- Punti d'ancoraggio antivibranti.
- Montaggio semplice.
- Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Codice: 8500146



Venture Shield

Ulteriori informazioni sul montaggio troverete nella sezione "Accessori"



R 1200 ST



Massima protezione senza restrizione dello sterzo.



Le griglie di qualità minore forniscono solo un effetto estetico. La nostra griglia inoltre protegge il radiatore contro sassi e tutto quello che ha la forza di danneggiare le lamelle delicate.



Piastra Cavalletto Laterale

Una ST a pieno carico e parcheggiata su un terreno morbido, è la situazione ideale perché accada un disastro. L'inserimento della piastra supplementare, libera la nostra K da questo pericolo. La piastra so monta in pochi istanti al cavalletto laterale e impedisce danni fastidiosi.

Le caratteristiche di questo indispensabile prodotto sono:

- Incremento della superficie originale del 100%.
- Anodizzazione nera (anti-ruggine).
- Fresatura CNC.
- Design moderno.
- Di facile montaggio.

Consiglio: Prima di montare la piastra si considera di verniciare il retro del piede. Così evitate l'ossidazione.

Codice: 8500046



Appoggio sicuro su qualsiasi tipo di terreno.



"Dentini" per un'adoperazione facile del cavalletto laterale.



Extenda Fender

Il parafrangente posteriormente non è abbastanza lungo per mantenere efficacemente i residui della strada fuori dello scarico e della parte anteriore del motore. L'estensione del parafrangente risolve efficacemente ed elegante questo problema. Realizzato in materiale ABS robusto l'estensione si monta con viti in Eralg che sono naturalmente incluse.

Codice: 8110105



Ulteriori accessori per la vostra moto:

Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Orologio Wunderlich, Specchietti sferici, Filter Plus, Manometro Digitale, Coprimoto, Kit riparazione ruota, Kit Avviamento d'emergenza, Ginghie, Visiera Viper, Caricabatteria CTEK, Throttle Rocker e tanti altri accessori utili, chiavi e prodotti per il tagliando: Verificate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.



Filtri (in qualità OEM)

Filtro olio ed aria in qualità originale.

Filtro olio	Codice: 8400010
Filtro aria	Codice: 8400015

Chiave Filtro Olio

Questa chiave vi permette di smontare il filtro senza danneggiarlo. La chiave originale è semplicemente troppo costosa e non di facile impiego, per questo abbiamo sviluppato una chiave nuova che può essere stivata insieme agli attrezzi di bordo. La costruzione era troppo complicata per creare solamente un attrezzo. Abbiamo consultato il nostro Designer ed ideato insieme una vera opera d'arte che non deve mancare in nessuna officina. Una innovazione da Wunderlich, realizzata in Dural-alluminio e anodizzato blu.

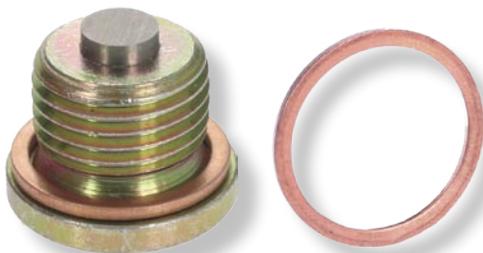
Codice: 5524021

Tappo Olio Calamitato

Accumulo dei residui metallici. In conseguenza a ciò si possono prevedere consumi nel tempo ed abrasioni metalliche vengono accumulato nel circuito dell'olio. Completo di un anello di tenuta.

Note: si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta!

Tappo olio + anello di tenuta	Codice: 8154014
Anello di tenuta	Codice: 8154015



R 1200 ST



Aiutanti magnetici

Filter Plus e il tappo olio magnetico proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori".



Per scaldamani, cuscinetti riscaldati, magliette pilota, attrezzi per il tagliando, regali e tanti altri particolari:
Per ulteriori dettagli, consultate la sezione "Accessori".



Cavalletto "Rear Lifter"

Questo cavalletto (race style) permette di mantenere la moto in piedi in modo stabile e sicuro senza la necessità di usare quello centrale. Realizzato in acciaio inossidabile con una ampia leva per un facile posizionamento.

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio.
- Ampia leva.
- Costruzione robusta.

Codice: 5524050


Easy Park

Per manovrare leggermente la motocicletta messa in cavalletto centrale. Ulteriori informazioni nella sezione "Accessori"


Valvola Angolare 90°

Qualche volta è difficile di controllare la pressione d'aria della ruota alla stazione di rifornimento. La valvola angolare offre un accesso ottimo sulla ruota. Avvitarla e controllare o gonfiare la ruota.

Avviso di Sicurezza: la valvola non può essere attaccata permanentemente alla ruota. C'è il pericolo di squilibrio di rotazione.

Codice: 5525401

Valvola Angolare in alluminio

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio (pesa solo 11 Gr.) affinché lo stesso non debba capitare a voi.

Nota 1): Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio gomme.

Nota 2): Solo per la ruota posteriore.

Codice: 5525400


Workshop + Servizio

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



Rivestimento Tappo Serbatoio in carbonio

Un adesivo autoincollante in carbonio che riveste il vostro tappo del serbatoio. Migliora il look di vostra moto soprattutto in combinazione con altri accessori in carbonio.

Codice: 8410200



Set di viti per il tappo del serbatoio

Una serie di viti in alluminio anodizzato blu oppure rosso per il tappo del serbatoio. Mai più corrosione! Le viti migliorano il look totale della moto. Raccomandiamo di sostituire le viti una alla volta.

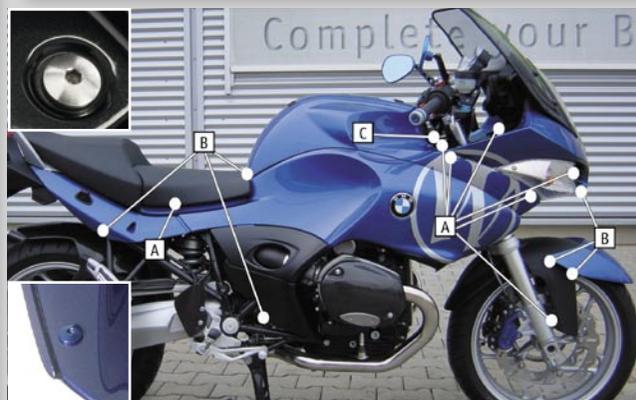
Blu Codice: 8166036
Rosso Codice: 8166035



Set di viti per Carena

Un'alternativa alle viti originale antiestetiche. Viti in alluminio anodizzato oppure lucidato. Il set contiene 26 viti per la carena, parafango, e anche molte viti non visibili. Completo di istruzioni di montaggio. Mai più corrosione delle viti! Set di 27 viti per quasi qualsiasi vite della carena (anche non visibile) ed il parafango anteriore.

Anodizzato blu Codice: 8166117
Anodizzato rosso Codice: 8166118
Silver (Lucidato) Codice: 8166119



Frecce LED "Arrow"

Frecce al LED piccole e robuste, sono quasi invisibili quando sono spente. Grazie alla moderna tecnologia a LED hanno un'ottima risposta d'illuminazione rispetto agli originali ed una maggiore potenza d'illuminazione (15 lampadine LED). Un'innovazione tecnica ed estetica che riduce ulteriormente il peso della moto. Le frecce robuste sono omologate "E" sia quelle anteriori che quelle posteriori. Complete di un adattatore in alluminio ottenuto dal pieno. Tutte le frecce sono modificate per l'uso con il sistema CanBus (frequenza del lampeggio).

Frecce "Arrow" (2 frecce) Codice: 8161292



Un bell' esempio!

Esistono una centinaia di frecce che sono adattabili a qualsiasi tipo di moto. Abbiamo ideato quindi un adattatore per queste frecce al LED che si integra perfettamente con la moto e rende possibile un facile montaggio. Anche se le frecce assomigliano in qualche modo alle altre, le nostre frecce sono state testate in più di 20.000 chilometri e selezionate nei "best of".



Kit Micro-Flooter 1200 ST



Dotare la moto di fari supplementari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza. "Vedere ed essere visti". Abbiamo ideato un set di fari supplementari che rivoluzionano la guida notturna con la vostra R1200ST. Questo kit è completo di fari per entrambi i lati, cablaggi e supporti ideate appositamente per il serbatoio Jararaca. In abbinamento ai fari originali si ottiene una visibilità senza eguali in qualsiasi condizione meteo. Dai test effettuati si evidenzia che questa tecnologia (55W) fornisce una illuminazione straordinaria nonostante le piccole dimensioni dei fari. I Micro Flooter illuminano i lati della strada e permettono, data l'angolazione, di evitare spiacevoli incidenti per esempio con animali. I supporti dei fari ideati da Wunderlich integrano i riflettori dotati di lampade speciali a schermo riflettore che riducono l'inquinamento luminoso per il conducente e gli altri utenti della strada. Il kit "Micro Flooter": contiene una coppia fari con lampadine H3, cablaggio, interruttore, relè, supporti ed istruzioni di montaggio.

Importante: Questo gruppo è omologato "E" (solamente se utilizzato come "Fendinebbia")

L'immagine mostra un faro simile. Il prodotto finale potrebbe variare in apparenza!

Kit completo

Codice: 8600486

Prove Wunderlich

Esaminiamo tutti i fari con l'uso di un esposimetro e con l'aiuto di fotografi. Questa foto dimostra la qualità superiore del Micro Flooter. Il nostro test è inoltre una prova severa per la batteria Odyssey, l'unica che sopravvive una tal "maratona".



Prove Wunderlich.



Illuminazione del Micro Flooter.

Assicurazione di vita!

I fari supplementari fanno diventare la guida notturna in una gioia, più di una volta che si assicurassero che siamo stati visti in tempo. Questo è fondamentale in paesi in cui le moto on sono rispettate.



Frecce RIZOMA Conversione Duo light "Strada"

Per dettagli frecce RIZOMA o la conversione Strada consultate le pagine precedenti in questa sezione.



Illuminazione + Componenti elettrici

Per lente "Clear Flash", frecce ed inserti frecce LED, protezione elettrica, carica batterie, Kit avviamento moto. Prese 12 V e tanti altri componenti elettrici consultate la sezione "degli Accessori".



Batteria Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra R 1200 ST. La batteria tiene la tensione per mesi anche se non verrà utilizzata e non ha nessuna necessita di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni. La corrente di spunto estremamente alta (280 A) rende sicuro che la R 1200 ST si mette in moto anche in giornate freddissime.

PC535

Dimensione: 170 x 99 x 156 mm, 5.2 kg. Corrente di spunto 535 A, 15 Ah (originale = 13 Ah). La batteria viene venduta già carica e pronta all'uso dotata di un adattatore d'alluminio.

Codice: 8200016



C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori"

Disco Freno LUCAS

Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

Disco Alien 2.0

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante.

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazioni.
- La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
- Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
- Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
- Uno speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.
L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.
- Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare blocca filetti!

Anteriore (singolo particolare)

Codice: 8481074

Disco Flottante

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche una spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenata, le quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco, che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE. **Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare blocca filetti!**

Anteriore (singolo disco)

Codice: 8481075



Affidabilità approvata!

Supportando cocente calore ed estreme vibrazioni durante la Rally Agadir, -20° andando verso Siria, Siberia o in Asia, dove non c'è posto per errori: si può fidare della Odyssey! Non abbiamo avuto nessun fallimento, neanche quando i fari erano rimasti accesi per lunghi periodi. Il motore si avviava senza problemi. La ragione per questo è la sua grande potenza di spunto.



"Alien".



"Disco Flottante"



Sospensioni WILBERS

Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto. Alcune specifiche tecniche:

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di regolazione "Edizione Wunderlich".
- Regolazione del precarico.
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione "Strong". Le sospensioni per i modelli ST arrivano con molle nere. Queste molle migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra ST.



Tipo 630 anteriore.



Tipo 640 post. con regolazione idraulica del precarico molle.

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180575
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180576
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180580
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180581

* Con regolazione idraulica del precarico molle.



Wunderlich Edition

Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!



Collettore Sport

Questo collettore leggero da casa Remus riduce il peso e incrementa la prestazione della moto. In conseguenza della mancanza del catalizzatore (usabile anche con benzina al piombo) è molto più leggero rispetto all'originale. Il collettore emette un bellissimo rombo e incrementa la prestazione in tutti i regimi. Con attacco per il sensore lambda. Si monta facilmente e si adatta sia ai terminali Remus, sia ai silenziatori originali. Senza certificazione TÜV. Solo per l'uso agonistico.

Note: Non utilizzabile con i nostri paracilindri!

Codice: 8600238



Prove Wunderlich

Il nostro Dynojet è usato per mettere a punto e sperimentare la messa a punto dei vari componenti.

Rimuovere il catalizzatore?

Nessun problema!

Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finché può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".

boxer tuning

"PerformanceController"

Powered by Teclusion

I nuovi sistemi d'inezione evidenziano diffi coltà nell'addattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifi ca mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, fi ltri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore, di forma estremamente compatta (84 x 50 x 10 mm), può essere facilmente sistemato sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

Codice: 8530162*

*Solo per l'uso agonistico!



Spinotti Leggeri

Questi spinotti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse rotanti nell'albero a camme è un importante componente nell'incremento delle prestazioni. Le masse minori migliorano la risposta del motore mantenendo stabile il timing delle valvole. Essi sono particolarmente importanti nei motori di serie ed ancora di più per motori preparati. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8530140

R 1200 ST



Principio di funzionamento?

I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il PerformanceController sta ottimizzando questi "setting" appoggiando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina. Il display ad 8 LED colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare il rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori.

Il vero gadget: il PerformanceController non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti.

Consiglio:

Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il PerformanceController sfrutterà al meglio le loro potenzialità d'incremento. Il nostro test con tante BMW modificate (camme + ingranaggio, scarico, filtro ecc) ha constatato un aumento di potenza e di coppia ai tutti regimi.

boxer tuning



Workshop + Servizio

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



Filtri Aria Blue

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifi che dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

Caratteristiche:

- Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore fl usso dell'aria.
- La morbida e fl essibile base del fil tro assicura un completo sigillo.
- I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.
- I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positive (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).
- Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. O almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.
- Lamelle rivestiti di metallo.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.
- Garanzia 1 milioni di km.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.

Codice: 8120013

Manutenzione Filtri Aria Blue

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non comprometterne l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

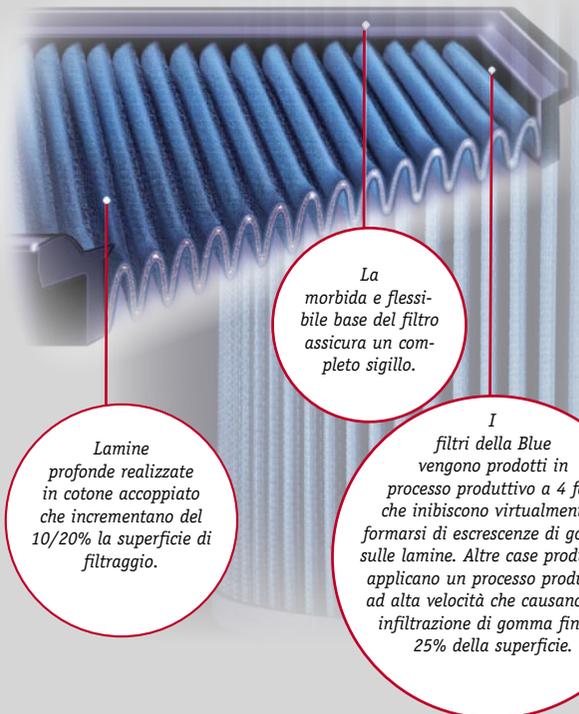
Pulitore + Olio	Codice: 8120010
Pulitore	Codice: 8120011
Olio	Codice: 8120012



Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una transizione certa di motricità dal motore alla scatola ingranaggi. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indistruttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale. Nota: Una frizione normale si rovina in caso di fuoriuscita dell'olio da una guarnizione consumata dell'albero della scatola ingranaggi. Con questa frizione, è sufficiente lavare via l'olio con benzina e la frizione può essere utilizzata ancora. Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure nel deserto dell'Africa del sud. La piastra di frizione è fatta da 1.8 millimetri di acciaio inossidabile tagliato a laser ed i rilievi sinterizzati sono rivettati alla piastra con 8 ribattini forti.

Codice: 8510030



Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.

La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente i formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.



Borsa da serbatoio 1200 ST

Questa borsa è stata disegnata e testata oltre 30 000km per la vostra R 1200 ST. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

Caratteristiche:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

Codice: 8500246

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere, anche se sono impermeabili. Raccomandato se ci sono apparecchi elettronici sensibili nella borsa. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031



Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



R 1200 ST



capienza minima di 15 litri.



Max. 25 litri.



Una cinghia elastica permette di comprimere la borsa.



Porta cartina PVC trasparente a doppio lato.

Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo portamappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Facile montaggio al veicolo.



Comode maniglie di trasporto.



Contenitore per penne ecc.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente.



Borsa da Serbatoio "Trip"



Completamente esteso.



Sistema Attacco Rapido "Quick Lock".



Questa borsa è stata ideata appositamente per brevi viaggi o situazioni in cui c'è la necessità di utilizzare la borsa inserendola e disinserendola in pochi istanti. Una volta fissato l'anello di metallo al serbatoio, la borsa si monta con un solo click. Il sistema garantisce un'installazione in tutta sicurezza e nello stesso tempo lo smontaggio avviene in maniera pratica con una piccola pressione al bottone di apertura che allenta immediatamente la serratura. L'anello di metallo rimane fissato permanentemente alla moto.

- Espandibile da 3,5 -6 litri di volume.
- Finestrina trasparente per l'utilizzo di un cellulare o PDA.
- Metodo di chiusura sicuro.
- Incluso sacchetto anti pioggia e maniglia di trasporto.

N.B. Le borse e l'attacco vanno ordinate separatamente.

Borsa "Trip"	Codice: 1250905
Kit di montaggio	Codice: 1250907

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibili online!

www.wunderlich.de/update

Borsa Posteriore R 1200 ST



Una borsa capiente e pratica per la sella del passeggero, offre una buona capacità di carico ed è una valida alternativa alle valigie rigide originali. Nelle trasferte senza passeggero la borsa funge anche da schienale aumentando il confort di guida. Usando la borsa nei nostri collaudi, abbiamo riscontrato un netto miglioramento della stabilità del mezzo grazie alla concentrazione del carico dietro al pilota. La borsa per la sella posteriore è dotata di accorgimenti tecnici esclusivi che la rendono "unica" come tutti i prodotti Wunderlich.

Le caratteristiche:

- Capienza di 20 litri.
- Rinforzi laterali per mantenere la forma nel tempo.
- Tasche laterali.
- Realizzata in materiale impermeabile al 100%.
- Il sistema di fissaggio può rimanere installato sulla sella anche senza l'impiego della borsa.
- Dotata di pratiche cinghie può essere usata come zaino.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Test superati con successo in qualsiasi condizioni meteo.

La borsa può essere montata in combinazione con la "Borsa Portapacchi". Si aggancia semplicemente sulla sella del passeggero ed è completa di tutto il materiale necessario per il montaggio.

Codice: 1250209



Fodera interna blu.



Cerniere impermeabili.



Tasche laterali.



Capienza di 20 litri.



Utilizzabile come zaino.



Sacchetto Antipioggia trasparente.

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250030



Borsa Portapacchi ST

Questa borsa si monta sul portapacchi originale oppure in alternativa in quello offerto dalla H&B esteticamente si abbina magistralmente alle altre borse Wunderlich.

Le caratteristiche:

- Capienza di 12 litri.
- Scopriamonto addizionale per i documenti, penne, e mappe.
- Lati rinforzati per mantenere la forma nel tempo.
- Cerniere robuste.
- Realizzato in materiale impermeabile al 100%.
- Il montaggio è semplicissimo. La borsa si lega con due cinghie al portapacchi.

Per R 1200 ST con il portapacchi originale oppure H&B.

Borsa Portapacchi

Codice: 1250194

R 1200 ST



Mini-Pack

Si adatta perfettamente al portapacchi posteriore, concepito per alloggiare oggetti di piccole dimensioni. Realizzato in materiale impermeabile con rinforzi laterali in PVC per mantenerne la forma nel tempo. Fodera interna blu, dal disegno arrotondato, impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.

Codice: 1724518



Novità: cerniere impermeabili.



Novità: Fodera interna in colore blu.

Cronache e Foto

Ulteriori foto ed una approfondita cronaca la potete trovare alla fine del catalogo.

Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"



Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu	Codice: 1724721
Silver/nero	Codice: 1724722



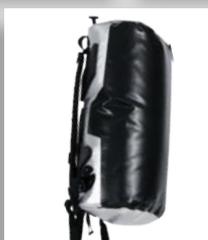
Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente



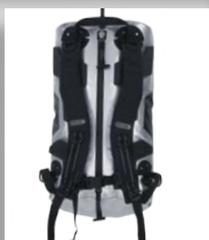
È dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu



Silver/Nero



Registrabile



Borsa Ortlieb

La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770

